

SKOTTLANDSRESAN

Året var 1984 och vi var 4 st. killar som för första gången skulle åka på Mc-semester. Hela våren hade gått åt till att planera resan, beställa färjebiljetter med hjälp av resebyrån i Mariestad, där vi också beställde tre eller fyra övernattningar på B&B . Då fick vi ”checkar ” som vi lämnade där vi ville bo, första natten var bokad i Haltwhistle Ca tre mil väster om Newcastle där färjan från Göteborg skulle komma in.

Vi som skulle åka var jag Thomas på en Moto Guzzi 650 årsmodell 84.



Anders på en Yamaha 400 enstånka.

Stefan på en Moto Guzzi 750 årsmodell 70-72.

Tommy på en Triumph chopper årsmodell 55 tror jag det var.

30/6 en lördag bar det iväg, Tommy som bodde i Götene krokade på där, sedan började regnet, det regnade så pass att vi låg efter en bil i 50 km/h och följde hans bakljus. Till Göteborg kom vi genomblöta men med en halvtimme till godo innan färjan skulle lägga ut. Då var det skönt med en varm hytt. Resan över till Newcastle tog 24 timmar och avlöpte väl. Men när jag passerade tullen och de kollade mitt pass fick jag se att det var mitt gamla pass

som hade gått ut som jag fått med mig, det såg inte tullaren, som tur var, så jag kom in i Storbritannien, hoppas att jag kommer ut också!!

Nu var det vänstertrafik som gällde, när det var vänstertrafik i Sverige fick jag bara framföra trampcykel så det var lite ovant nu i början, men man vande sig ganska snabbt. De tre milen till vårt B&B i Haltwhistle gick riktigt bra.

Vi tankar innan vi ger oss av norrut mot Skottland nästa dag, åker på väg 7 förbi Hawick och upp mot Edinburgh där vi tältar i två nätter.



Efter att vi ätit frukost åker vi in till Edinburgh för att bl.a. besöka slottet, när vi närmar oss så börjar min cykel att kännas konstig, den riktigt ormar sig fram. Stannar utmed trottoaren och konstaterar att backdäcket nästan är tomt på luft. Ingen av oss har någon punkasprej eller dylikt med sig, så det blir till att montera av hjulet för att leta rätt på en verkstad som kan hjälpa oss. Jag åker med Stefan med hjulet i mellan oss till en Mc- affär som lägger i en slang. Efter att vi monterat dit hjulet igen, så går vi upp till slottet för att gå en guidad tur.

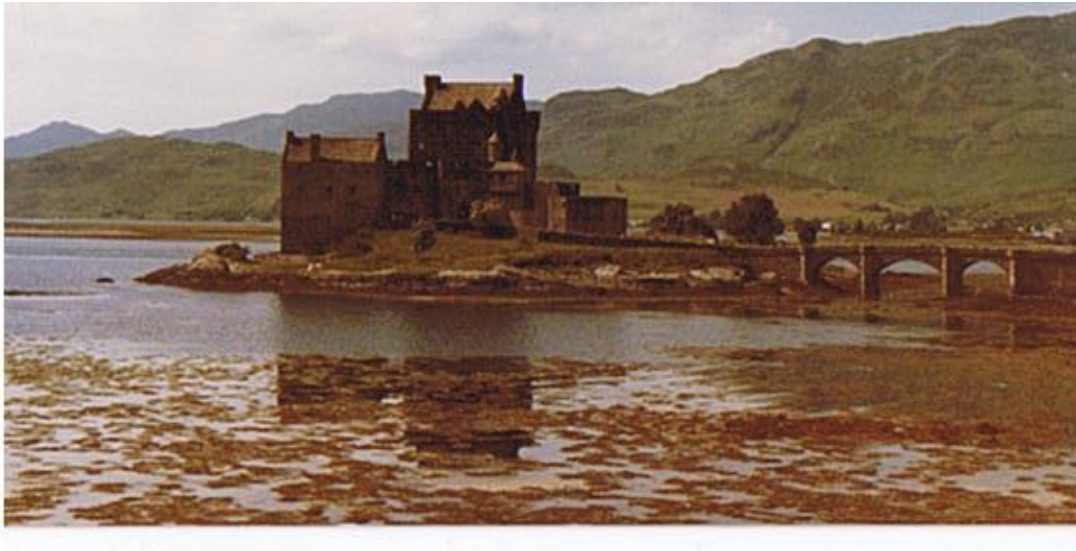
Guiden var en riktigt trevlig prick om än lite svår att förstå pga. dialekten samt att våra engelska kunskaper kanske inte var de bästa. När vi sedan kom tillbaka till hojarna hade vi tillråga på allt fått parkeringsböter också. Efter en kortare diskussion bestämmer vi oss för att inte betala böterna och det har fortfarande inte kommit något efterkrav på dom, så vi har nog klarat oss undan.

Efter två dagar i Skottlands huvudstad fortsätter vi norrut mot Perth och hamnar tillslut på en camping i Pitlochry där vi tältar en natt.

Om jag sedan minns rätt så fortsatte vi förbi Inverness, för att sedan vända söder ut. Åker runt Loch Ness utan att se något sjöodjur.



Stannar och vildcampar utmed sjön och lagar mat på trangiaköken. Vaknar till en dimmig och fuktig morgon, efter frukost och packning fortsätter vi ut mot Skye som är den största ön i inre Hebriderna. Passerar slottet Eilean Dohan Castle, som nog är ett av Skottlands mest fotograferade motiv, så det klart att vi också stannade och tog några bilder.



Eilean Dohan Castle

Väl ute vid färjan som skall ta oss till Skye så börjar ett lätt duggregn att falla, när vi kommit över så upphör regnet och vi fortsätter på vägar smala så det är knappt att en bil och Mc kan mötas.

Kommer till samhället Dunwegan där vi har tänkt oss att campa en natt, campingen visar sig ligga på ett gårde hos en äldre dam, som när vi knackade på kom och öppnade med både peruken och löständerna på sned. Men vi skulle ju bara bo här en natt så vad gör man. På

kvällen gick vi in till byn, käkade och tog en pilsner på den lokala puben. Mätta och belåtna kröp vi sedan ned i våra sovsäckar.

Efter en natt på Skye åker vi igen på småvägar mot fastlandet, det gäller att se upp för alla får och deras spillning som är såphal. Vägen tar oss till Marybank, där vi tar in på vårt andra B&B, det skall bli skönt med en riktig säng att sova i.

Startar nu resan söder ut och hamnar i Luss ett par mil norr om Glasgow, där vi återigen tältar. Solen visar sig från sin bästa sida så en del av oss passar på att sola medans andra som åker engelskt får titta till motorcykeln.



Ja ni ser rätt vid mina fötter står en transistorradio som vi hade med oss, Tommy hade även med kassetband så vi spelade "Jump" med Van Halen som var en stor hit 84.

Nästa dag fortsätter vi till Dalton in Furness som ligger i Södra delen av Lake District National Park . Fortsätter sedan till Broughton in Furness där vi besöker Jack Hadwins Motorcykel Museum. Till natten campar vi på en åker bakom en bondgård i Buxton, väckningen sköts av en skock med gäss och frukosten intar vi senare i en park inne i Buxton.



Så småningom hamnar vi på Knapton Hall som var ett herrgårdsliknande B&B utanför Cromer på Englands östkust. Återstoden av dagen tillbringas vi inne i Cromer med bla promenad utmed havet. Kvällen fördrev vi i puben på Knapton Hall tillsammans med ägarens son, tur att färjan nästa dag inte gick förrän 17,30 .

Väl på färjan var det 24 timmar till Göteborg och våran och min första Mc-semester var över. Eftersom jag fortfarande håller på så var det nog min grej det här med Mc-touring.

Thomas